

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Оренбургский государственный университет»  
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
по учебно-методической  
работе Н.И. Тришкина  
«27» сентября 2017 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

«Б.2.В.У.1 Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)»

Вид учебная  
учебная, производственная

Тип практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения стационарная  
стационарная практика, выездная практика

Форма непрерывная

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство  
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

Заочная

Год начала реализации программы (набора)

2018

г. Орск 2017

**Рабочая программа дисциплины «Б.2.В.У.1 Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)» / сост. В.И. Грызунов - Орск: Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ, 2017. – 13 с.**

Рабочая программа предназначена студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

© Грызунов В.И., 2017  
© Орский гуманитарно-  
технологический  
институт (филиал) ОГУ,  
2017

## Содержание

1 Цели и задачи освоения практики .....	4
2 Место практики в структуре образовательной программы .....	4
3 Требования к результатам обучения по практике .....	5
4 Трудоемкость и содержание практики .....	6
4.1 Трудоемкость практики .....	6
4.2 Содержание практики .....	6
5 Учебно-методическое обеспечение практики .....	7
5.1 Основная литература .....	7
5.2 Дополнительная литература .....	7
5.3 Периодические издания.....	8
5.4 Интернет-ресурсы .....	8
5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий .....	9
6 Материально-техническое обеспечение дисциплины.....	9

## 1 Цели и задачи освоения практики

### Цель практики:

Получение первичных профессиональных умений и навыков в области исследования деятельности предприятий и учреждений автотранспортного комплекса, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности; приобретение начальных практических технических навыков в области эксплуатации автомобильного транспорта.

### Задачи:

- закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения, на основе глубоко изучения технологического производства на предприятии;
- овладение профессионально-практическими умениями и переводными методами труда;
- овладение основами профессии в операционной сфере: ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач;
- ознакомление с инновационной деятельностью предприятия;
- овладение методами обработки деталей;
- ознакомление с оборудованием, оснасткой и инструментами, применяемыми на предприятии;
- овладение правилами и технологией монтажа и сдачи в эксплуатацию транспортных средств.

## 2 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока 2 «Практики»

Пререквизиты практики: *Б.1.В.ОД.2 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог*

Требования к входным результатам обучения, необходимым для освоения практики

Предварительные результаты обучения, которые должны быть сформированы у обучающегося до начала изучения практики	Компетенции
<b>Знать:</b> основы конструкционных материалов <b>Уметь:</b> пользоваться инструментами и приборами <b>Владеть:</b> методикой обслуживания и ремонта транспортных средств	ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<b>Знать:</b> марки масел и смазочных средств <b>Уметь:</b> пользоваться приборами, позволяющими получить необходимую информацию <b>Владеть:</b> навыками использования топливно-смазочных материалов при обслуживании транспортных средств	ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

Постреквизиты практики: *Б.2.В.П.2 Производственная (технологическая) практика*

### 3 Требования к результатам обучения по практике

Процесс изучения практики направлен на формирование следующих результатов обучения

Планируемые результаты обучения по практике, характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><b>Знать:</b> методы решения стандартных задач;</p> <p><b>Уметь:</b> применять коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p><b>Владеть:</b> информационной и библиографической культурой для обеспечения требований информационной безопасности</p>	ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
<p><b>Знать:</b> техническую документацию;</p> <p><b>Уметь:</b> читать чертежи;</p> <p><b>Владеть:</b> навыками использования графической технической документации</p>	ПК-8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
<p><b>Знать:</b> транспортно-технологические машины и оборудование;</p> <p><b>Уметь:</b> пользоваться методами управления и регулирования транспортных средств;</p> <p><b>Владеть:</b> знаниями организационной структуры и критериями эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин и оборудования</p>	ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<p><b>Знать:</b> рабочие профессии;</p> <p><b>Уметь:</b> выполнять работы по рабочим профессиям;</p> <p><b>Владеть:</b> навыками рабочих профессий</p>	ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<p><b>Знать:</b> правила и технологию монтажа, наладки и испытания транспортно-технологических машин;</p> <p><b>Уметь:</b> пользоваться оборудованием предприятий по эксплуатации и ремонту техники;</p> <p><b>Владеть:</b> знаниями транспортно-технологических машин и оборудования при эксплуатации и ремонту техники</p>	ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

## 4 Трудоемкость и содержание практики

### 4.1 Трудоемкость практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	6 семестр	всего
<b>Общая трудоёмкость</b>	<b>216</b>	<b>216</b>
<b>Контактная работа:</b>	<b>48,25</b>	<b>48,25</b>
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий	48	48
Промежуточная аттестация	0,25	0,25
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>167,75</b>	<b>167,75</b>
<b>Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)</b>	<b>диф. зач.</b>	

### 4.2 Содержание практики

#### 1. Подготовительный этап.

Знакомство с правилами внутреннего распорядка, анализ структуры, системы управления и направлений деятельности организации. Изучение документации, перечень нормативных документов, технологические регламенты, методики испытаний, стандарты, технические условия и другие элементы.

#### 2. Деятельный этап.

Данный этап включает в себя выполнение определенных видов работ. На время практики студент может быть принят на вакантную штатную должность с выполнением конкретного производственного задания с оплатой труда. В период практики студенты обязаны:

- полностью и самостоятельно выполнять задания, предусмотренные программой и календарным планом практики;
- обеспечить необходимое качество работы и нести равную со штатными работниками ответственность за выполняемую работу и ее результаты;
- регулярно вести записи в дневнике практики о характере выполняемой работы и заданий и своевременно предъявлять его для контроля руководителю практики от предприятия.

#### 3. Завершающий этап. Синтез информации. Оформление отчета.

В отчете необходимо отразить:

- 1) форму управления и структуру управления предприятием;
- 2) использование современных конструкционных материалов по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования;
- 3) методы обработки деталей на предприятии или в структурном подразделении;
- 4) оборудование, оснастки и инструмент, применяемые на предприятии или в структурном подразделении;
- 5) правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

По окончании практики студенты в трёхдневный срок представляют на выпускающую кафедру:

- заполненный по всем разделам дневник практики, подписанный руководителем практики от

кафедры и от предприятия;

- отзыв руководителя практики от предприятия о работе студента в период практики с оценкой уровня и оперативности выполнения им задания по практике, отношения к выполнению программы практики, дисциплины;

- отчёт о практике, включающий текстовые, табличные и графические материалы, отражающие решения предусмотренных программой практики задач.

Дневник практики является основным отчётным документом, характеризующим и подтверждающим прохождение студентом учебной практики, в котором отражается текущая работа студента:

- выданное студенту индивидуальное задание;
- анализ состава и содержания выполненной студентом практической работы с указанием структуры, объёмов, сроков выполнения и её оценки руководителем практики от предприятия;
- перечень и аннотированный обзор использованной студентом научной литературы (монографии, научные сборники и статьи, реферативные издания) и нормативных материалов (стандарты, отраслевые руководящие и методические документы и др.);
- выводы и предложения студента по практике;
- краткая характеристика и оценка работы студента в период практики руководителем практики от предприятия и кафедры.

Отчёт по практике составляется индивидуально каждым студентом и должен отражать его деятельность в период практики.

Отчёт состоит из нескольких разделов: введения, основной части и заключения. Введение должно раскрыть основные вопросы и направления, которыми занимался студент на практике.

В заключении приводятся общие выводы и предложения, а также краткое описание проделанной работы.

## **5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **5.1 Основная литература**

1 Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты: учеб. пособие / В. С. Малкин, - М. : Издательский центр «Академия», 2007. - 288 с. ( $K_{об} = 10/17 = 0,59$ )

2 Масуев, М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие / М. А. Масуев. - М.: Академия, 2007. – 224 с.

### **5.2 Дополнительная литература**

1 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и дополн. / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов и др. – М : Наука, 2001. - 535 с.

2 Вахламов, В. К. Техника автомобильного транспорта : Подвижной состав и эксплуатационные свойства : Учеб. пособие / В. К. Вахламов. - М. : Академия, 2004. - 528 с.

1 Техническая эксплуатация автомобилей : Учебник для вузов / Под ред. Г. В. Крамаренко. - М. : Транспорт, 1983. - 488 с.

3 Ford Focus II. Рестайлинг 2008 г.: Бензиновый двигатель (DOHC): 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 л и 1,6 л Ti-VCT: Седан, хэтчбек, универсал: Выпуск с 2008 г.: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту: / А. А. Яцук [и др.]. - М. : Третий Рим, 2011. - 368 с.

4 Lada Kalina: Седан. Хэтчбек. Универсал: двигатели 1,4 и 1,6: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2008. - 232 с.

5 Lada Priora: Седан. Универсал. Хэтчбек: ВАЗ-2170, -2171, -2172: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2009. - 280 с.

6 ВАЗ-2107: с двигателями 2130, 2104, 2106, 21067: карбюратор/впрыск: ЭСУД ЕВРО-3: Эксплуатация, обслуживание, ремонт. - М. : Мир Автокниг, 2010. - 256 с.



7 Погребной, С. Н. Chevrolet Niva: Выпуск с 2002 г: Рестайлинг в 2009 г. : Бензиновый двигатель 1.7 л (BA3-2123i): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. Н. Погребной, И. С. Горфин. - М. : Третий Рим, 2010. - 312 с.

8 Погребной, С. Н. BA3-2110i, BA3-2111i, BA3-2112i: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. Н. Погребной, А. В. Капустин, Д. Н. Верещагин. - М.: Третий Рим, 2010. - 288 с.

9 Погребной, С. Н. BA3-2108, -21081, -21083, -21083-20, -2109, -21093, -21093-20, -21099, -21099-21: Выпуск с 1984 г: Карбюраторные двигатели: 1.1 л (BA3-21081), 1.3 л (BA3-2108), 1.5 л (BA3-21083). Инжекторный двигатель 1.5 л (BA3-2111-80): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту: каталог деталей / С. Н. Погребной. – М.: Третий Рим, 2011. - 320 с.

10 Расюк, С. А. Hyundai Accent: Выпуск с 2002 г: бензиновые двигатели: G4EB (1.5 л, SONC, 12-клапанный), G4EC (1.5 л, DOHC, 16-клапанный): Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту / С. А. Расюк, И. Л. Семенов, А. Д. Гудков. - М.: ИДТР, 2010. - 304 с.

11 Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобиля "Нива" BA3-21213 и его модификаций. - М.: Астрель: АСТ, 2007. - 239 с.

12 УАЗ-31512, -31514, -3153, -3741, -3962, -2206, -3303, -3909, -33036, -39094, -39095: Бензиновые двигатели: 2.5, 2,9 л: Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. - М.: ИДТР, 2009. - 144 с.:

13 Автомобили КамАЗ-5320, КамАЗ-53211, КамАЗ-53212, КамАЗ-53213, КамАЗ-5410, КамАЗ-54112, КамАЗ-55111, КамАЗ-55102: Руководство по ремонту и техническому обслуживанию. - М.: Третий Рим, 2001. - 235 с.

14 Руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей КамАЗ. - М.: Русь Автокнига, 2001. - 288 с.

15 Руководство по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей BA3-2110, BA3-2111, BA3-2112. – М.: Третий Рим, 2000. - 168 с.

### **5.3 Периодические издания**

1. Автомобильный транспорт
2. АвтоМир
3. За рулем
4. Основы безопасности жизнедеятельности

### **5.4 Интернет-ресурсы**

#### **5.4.1. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" - <http://window.edu.ru/> Доступ свободный.

#### **5.4.2. Тематические профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Техническая библиотека – <http://techlibrary.ru/> Доступ свободный.

#### **5.4.3. Электронные библиотечные системы**

1. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» – <http://www.biblioclub.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.
2. ЭБС Znanium.com – <https://znanium.com/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.
3. ЭБС издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.



4. ЭБС «Руcont» - <http://rucont.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.

### 5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы современных информационных технологий

Тип программного обеспечения	Наименование	Схема лицензирования, режим доступа
Операционная система	Microsoft Windows	Подписка Enrollment for Education Solutions (EES) по государственному контракту №2К/17 от 02.06.2017 г.
Офисный пакет	Microsoft Office	
Интернет-браузер	Google Chrome	Бесплатное ПО, <a href="http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/">http://www.google.com/intl/ru/policies/terms/</a>
Система автоматизированного проектирования трёхмерных ассоциативных моделей	КОМПАС-3D	Лицензия по государственному контракту № 20/11 от 07.06.2011 г., сетевой конкурентный доступ

### 6 Материально-техническое обеспечение практики

Компьютер, принтер, сканер, программное обеспечение (операционная система Microsoft Windows, пакет настольных приложений Microsoft Office).

Учебные аудитории для проведения консультаций и аттестации, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

Наименование помещения	Материально-техническое обеспечение
Учебные аудитории: - для контроля и промежуточной аттестации практики, индивидуальных и групповых консультаций (ауд. 4-103)	Учебная мебель, классная доска, мультимедийное оборудование (проектор, экран, персональный компьютер или ноутбук с выходом в сеть «Интернет»)
Компьютерный класс (ауд. 4-213)	Учебная мебель, мультимедийное оборудование, компьютеры (10)
Помещение для самостоятельной работы (ауд. № 4-307)	Учебная мебель, компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ, программное обеспечение

**ЛИСТ**  
**согласования рабочей программы**

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
код и наименование

Профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство

Дисциплина: Б.2.В.У.1 Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

Форма обучения: \_\_\_\_\_  
заочная  
(очная, очно-заочная, заочная)


Год набора 2018

РЕКОМЕНДОВАНА заседанием кафедры  
машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)  
наименование кафедры

протокол № 1 от "06" сентября 2017 г.


Ответственный исполнитель, заведующий кафедрой  
машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ОГТИ)  
наименование кафедры

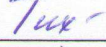
\_\_\_\_\_   
подпись В.И. Грызунов  
расшифровка подписи


Исполнитель: профессор \_\_\_\_\_   
должность подпись В.И. Грызунов  
расшифровка подписи

СОГЛАСОВАНО:

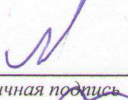
Председатель методической комиссии по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
код наименование

\_\_\_\_\_   
личная подпись В.И. Грызунов  
расшифровка подписи

Заведующий библиотекой \_\_\_\_\_   
личная подпись И.К. Тихонова  
расшифровка подписи

Начальник ИКЦ \_\_\_\_\_   
личная подпись М.В. Сапрыкин  
расшифровка подписи

Рабочая программа зарегистрирована в ИКЦ \_\_\_\_\_  
учетный номер

Начальник ИКЦ \_\_\_\_\_   
личная подпись М.В. Сапрыкин  
расшифровка подписи